

# Informacja o dofinansowaniu inwestycji drogowych

W Ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg dofinansowano ze środków Państwowego Funduszu Celowego następujące inwestycje:

- **„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1299N gr. Woj. (Brodnica) - Krotoszyny - Szwarcenowo - droga powiatowa 1333N na odcinku Łąkorek - Łąkorz”**  
**Dofinansowanie: 1 723 301,91 zł**

Całkowity koszty inwestycji: 2 872 169,86 zł.

Wnioskiem objęta była droga powiatowa Nr 1299N na odcinku o długości 2,880 km. Przebiega ona przez obszary wsi Łąkorek i Łąkorz na planowanym odcinku do przebudowy.

Projekt zakładał wzmocnienie nawierzchni przez ułożenie warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej na całym odcinku, poszerzenie jezdni poza obszarem zabudowy do szerokości jezdni 6,00 m. W obszarze zabudowy wsi Łąkorz, w celu spowolnienia ruchu szerokość jezdni wynosi 5,50 m. Wzdłuż jezdni na całym odcinku pobocze o szerokości 1m - nawierzchnia gruntowa, a przy krawędzi łuków wzmocnienie opornikiem i dodatkowo umocnienie tłuczniem. Przełożono istniejący chodnik prawostronny oraz zjazdy z kostki betonowej, celem dostosowania do zmiany rzędnych wysokościowych nawierzchni jezdni. Odwodnienie pasa przebudowywanej drogi na terenie zabudowanym polegało na regulacji wpustów ulicznych i połączenie z istniejącymi odcinkami kanalizacji deszczowej. Poza terenem zabudowanym wody opadowe z jezdni poprzez spadki podłużne i poprzeczne zostały odprowadzone powierzchniowo do odnowionych rowów przydrożnych infiltrujących.

Projekt zakładał budowę peronów i oznakowanie poziome przystanków autobusowych.

W ramach projektu oznakowanie pionowe zostało wymienione na odblaskowe. Wloty podporządkowanych skrzyżowań zostały dodatkowo wyposażone w oznakowanie poziome. Oznakowanie poziome objęło także przebudowane przejście dla pieszych. Na przejściu dla pieszych zastosowano zostanie oznakowanie aktywne - znaki pionowe na tle fluorescencyjnym oraz punktowe elementy odblaskowe na jezdni.

Projekt zakładał przebudowę 2 skrzyżowań w Łąkorzu z drogą powiatową Nr 1236N (w km 2+290 oraz w km 2+287 przebudowywanego odcinka) w kierunku Mierzyna oraz w kierunku przeciwnym w stronę Wawrowic poprzez wykonanie nawierzchni z masy mineralno - asfaltowej.

- **„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1254N Tuszewo - Truszczyń - Dębień przez wieś Zwiniarz”.**

Dofinansowanie: 367 662,44 zł

Całkowity koszty inwestycji: 628 852,95 zł

Wnioskiem objęta była droga powiatowa Nr 1254N na odcinku o długości 0,580 km. Przebiega ona przez obszar wsi Zwiniarz na planowanym odcinku do przebudowy.

Projekt zakładał wzmocnienie nawierzchni przez ułożenie warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej na całym odcinku, a w celu spowolnienia ruchu szerokość jezdni wynosi 5,00 m. Wzdłuż jezdni na całym odcinku objętym do przebudowy pobocze o szerokości 1m - nawierzchnia gruntowa, chodniki z kostki betonowej. Wykonano regulację studni kanalizacji deszczowej poza pas ruchu, naprawę poboczy oraz oczyszczenie i odnowienie rowów przydrożnych.

Na planowanym do przebudowy odcinku drogi Nr 1254N wyznaczone jest obecnie 1 miejsce na przystanek autobusowy (bez peronu). Projekt zakłada budowę peronu. W ramach projektu oznakowanie pionowe zostało wymienione na odblaskowe. Oznakowanie poziome objęło także przebudowane przejście dla pieszych. Na przejściach dla pieszych zastosowano oznakowanie aktywne - znaki pionowe na tle fluorescencyjnym oraz punktowe elementy odblaskowe na jezdni.

Projekt zakładał przebudowę 2 skrzyżowań: z drogą gminną Nr 183028N z kierunku Łążyńca oraz z drogą gminną Nr 183026N w kierunku Montowo - dr. wojewódzka nr 541, poprzez wykonanie nawierzchni z masy mineralno - asfaltowej.

- **„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1246N dr. woj. nr 538 Skarlin Nowe Miasto Lubawskie na odcinku Skarlin - Nawra”.**

## POWIAT NOWOMIEJSKI

---

Dofinansowanie: 1 280 398,38 zł.

Całkowity koszty inwestycji: 1 829 140,55 zł.

Wnioskiem objęta była droga powiatowa Nr 1246N na odcinku o długości 2,430 km. Przebiega ona przez obszary wsi Skarlin na planowanym odcinku do przebudowy.

Projekt zakładał wzmocnienie i poszerzenie jezdni poza obszarem zabudowy do szerokości jezdni 5,50 m. Wzdłuż jezdni na całym odcinku objętym do przebudowy pobocze o szerokości 0,75 m – nawierzchnia gruntowa, a przy krawędzi łuków wzmocnionych opornikiem dodatkowo umocnione tłuczniami. Wykonano naprawę poboczy oraz oczyszczenie i odnowienie rowów przydrożnych. Zbudowano peron o szerokości 1,50 m i wykonano oznakowanie poziome przystanku autobusowego.

W ramach projektu oznakowanie pionowe zostało wymienione na odblaskowe. Na wyjeździe ze Skarlina (w kierunku Nawry) poza obszarem zabudowanym ustawiono znak B-33 (ograniczenie prędkości do 70 km/h). Ponadto w ramach przebudowy drogi powiatowej Nr 1246N przy wjeździe do miejscowości Skarlin od strony Nawry usytuowano wyspę dzielącą na jezdni, wraz z odgięciem toru jazdy.

Cele wyżej wymienionych projektów to poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych lokalnej sieci drogowej, a także poprawa oraz zwiększenie atrakcyjności oraz dostępności terenów inwestycyjnych dla mieszkańców powiatu nowomiejskiego.